



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Prototypiste, spécialité Automobile

Cette école, née au début des années 90 de la passion de son créateur Franco Sbarro et intégrée à l'UTBM depuis fin 2009, ouvre ses portes aux élèves originaires d'environnements personnels, professionnels et géographiques très divers.

Elle fonctionne sur un projet fondateur qui fait à la fois sa spécificité et son originalité.

Objectifs de la formation

- Acquérir des connaissances et un savoir-faire dans le domaine du prototypage automobile,
- Intégrer les besoins du marché de l'emploi dans le cadre de l'insertion des stagiaires à l'issue de la formation,
- Concevoir et construire deux prototypes fonctionnels à l'échelle 1,
- Utiliser et exploiter les documents comptables de base,
- Gérer et participer au pilotage de projet et du budget.

Programme

Cette formation s'articule en 3 phases distinctes :

- **Phase 1:** bases théoriques et pratiques (dessin, design, modelage, matériaux composites, soudure, mécanique, hygiène et sécurité au travail, économie et gestion, communication).
- **Phase 2:** conception et construction en équipe d'un premier prototype automobile fonctionnel à l'échelle 1.
- **Phase 3:** consolidation des acquis et réalisation d'un second prototype automobile fonctionnel à l'échelle 1.

L'École s'ouvre au développement durable lié au domaine des mobilités en lien avec les spécialités de l'UTBM.

► Public

- Préparation par la voie de la Formation Continue au sein des locaux de l'École Sbarro de Montbéliard
- Niveau BAC, sélection sur dossier et entretien individuel dont l'objectif est de mesurer les compétences, la motivation du candidat et l'existence d'un projet professionnel réaliste et réalisable

► Intervenants

La formation est assurée par des enseignants UTBM expérimentés issus de la formation Sbarro et pour certains modules par des professionnels.

Responsable de la formation :
Noël NASICA
Directeur de l'école SBARRO
noel.nasica@utbm.fr

► Durée de la formation

10 mois en continu soit 1250 heures de formation

► Tarif et inscription

Rendez-vous sur
www.e-sbarro.fr

► A savoir

La renommée de l'École est assise sur des prototypes fonctionnels valorisants et mettant en pleine lumière les compétences acquises par les stagiaires.



Aspects pédagogiques

La formation est conçue sur le principe de la formation-action. Elle prévoit l'alternance complémentaire d'apports théoriques et méthodologiques. Les participants s'appuient sur leur pratique professionnelle pour comprendre, analyser, étayer et agir.

L'évaluation se fera en continu, module par module. Une partie importante de l'évaluation concernera la pratique (coefficient 2).

Procédures d'admission

L'admission dans le DU Prototypiste, spécialité Automobile se fait en 3 étapes :

- **1. Dépôt du dossier de candidature** sur <http://www.e-sbarro.fr/> (et du dossier de validation des acquis professionnels pour les non titulaires du Baccalauréat).
- **2. Entretien individuel** avec le jury de sélection portant notamment sur les motivations pour la formation et le projet professionnel du candidat.
- **3. Examen du dossier de candidature** par la commission d'admission. Un mail informera les candidats de la décision du jury.

Contrôle des connaissances et délivrance du diplôme

Le Diplôme Universitaire Prototypiste, spécialité Automobile est délivré aux candidats ayant satisfait aux contrôles des connaissances suivants :

Deux notes sont prises en considération :

- La moyenne des notes obtenues lors des contrôles des **connaissances théoriques** : (coef 1)
 - Mécanique automobile
 - Matériaux composites
 - Environnement
 - Communication
 - Assiduité
 - Construction
 - Hygiène Sécurité
 - Dessin
 - Gestion
- La moyenne des notes obtenues lors des contrôles des **connaissances pratiques** : (coef 2)
 - Mécanique TP
 - Composites
 - Modelage
 - Carrosserie Projet
 - Construction TP
 - Peinture TP
 - Mécanique Projet



→ Contact

Tél. 03 81 32 90 10
ecole-sbarro@utbm.fr

n° d'existence 4390P001890