



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

GUIDE DU CANDIDAT

Formation de Styliste Prototypiste// SPÉCIALITÉ AUTOMOBILE



Créée il y a plus de 20 ans par le célèbre créateur Franco Sbarro, l'école ESPERA Sbarro propose sur 10 mois une formation aux techniques de l'automobile, associant théorie et pratique.

De septembre à juin, les élèves découvrent : le dessin/design, le modelage, les matériaux composites, la mécanique générale, la soudure, la mécanique automobile, la construction de châssis et leurs liaisons au sol.

L'enseignement, confié à des professionnels, eux-mêmes anciens élèves de Franco Sbarro, complété par l'intervention de spécialistes en économie, gestion et communication, s'articule autour d'un code défini en quatre points par Franco Sbarro : Esthétique, éthique, technique et conceptuel.

Autonomie, confiance en soi, aptitude au travail en équipe seront également les notions qui seront développées durant cette période intense de travail, concrétisée par la fabrication de plusieurs prototypes roulants, présentés à l'occasion de rendez-vous prestigieux du monde de l'automobile (Salon International de l'Automobile de Genève, Mondial de l'Automobile de Paris...)

Sommaire

La formation	4	Être candidat	12
Les projets	5	Questions réponses.....	14
Les moyens.....	8	Cadre de vie	15
Les enseignements.....	9	Contactez-nous	16



Franco Sbarro est né en 1939 en Italie. Il accomplit ses études à Lecce avant de partir pour la Suisse en 1957 et de s'établir à Neuchâtel.

Designer de génie dans le domaine de l'automobile, il a notamment pour habitude de surprendre les spécialistes du milieu à l'occasion du Salon de l'automobile de Genève, manifestation mondiale annuelle, à laquelle il participe depuis plus de 40 ans.

LA FORMATION

PRÉSENTATION

L'École ESPERA Sbarro est une école de design, mais qu'est-ce que cela signifie ? Aujourd'hui, le terme « design » est souvent réduit à la représentation esthétique d'un objet, mais la signification exacte est bien plus complexe.

Franco Sbarro en rappelle la définition :

« On utilise le design à toutes les sauces. Pour moi, si on [...] respecte et conserve les fonctions et qu'on a pris part à tout le développement d'une voiture, on peut prétendre à s'appeler designer. Or, [...] si on ne veut que se limiter aux formes et qu'on ne veut pas connaître tout le reste, on est illustrateur, dessinateur[...]. Si on ne veut pas se pencher sur tous les aspects de l'automobile, le mot « designer » ne se justifie pas. »



Voir la vidéo

PROGRAMME

La formation est divisée en 4 temps qui permettent une acquisition optimale des enseignements.

Les évaluations se font sous forme de tests théoriques, mises en situation et contrôle continu.

Le schéma de droite donne à titre indicatif, le déroulement des 10 mois de formation à ESPERA Sbarro UTBM.

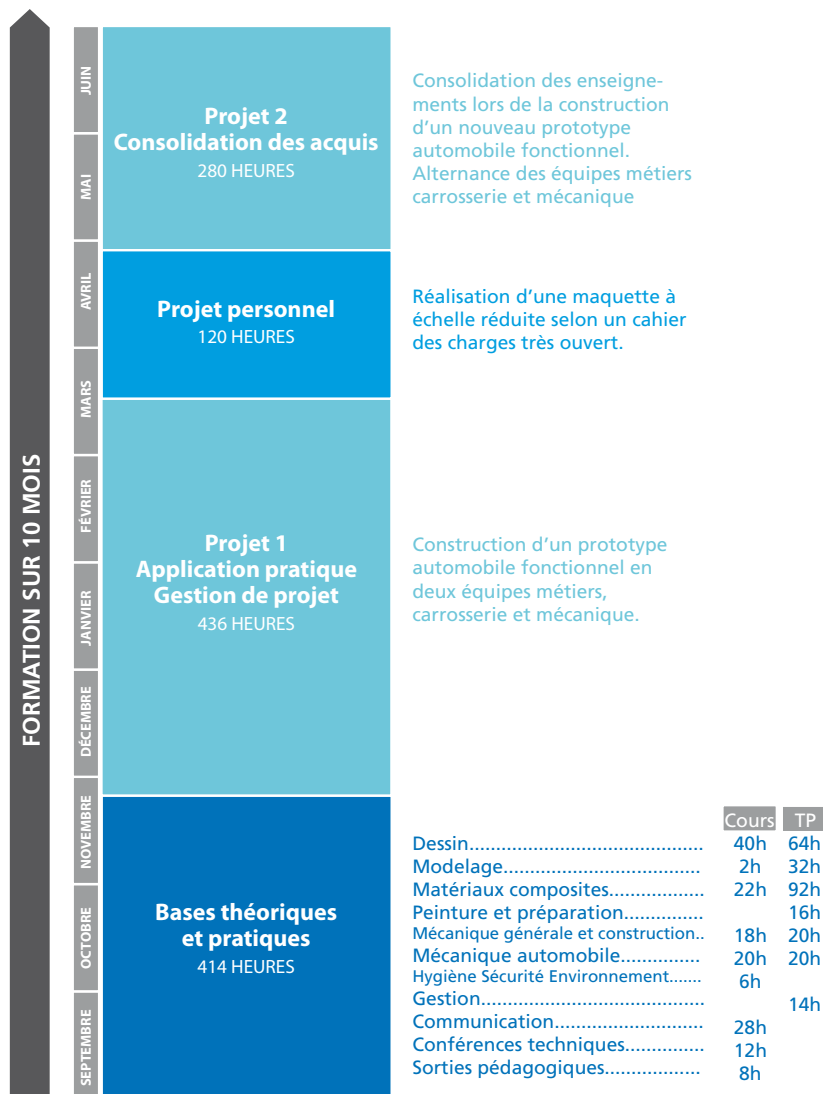


SCHÉMA DU CURSUS

(à titre indicatif)

LES PROJETS



RENNER n'est pas qu'un simple concept. C'est la vision d'une équipe de passionnés, tous étudiants de l'école Espera Sbarro Montbéliard, qui en 60 jours ont traduit et construit leur vision de la voiture de course homologuée pour la route.

Pour mettre en forme leur vision, leur choix s'est porté plus particulièrement sur la Porsche 904 qui au travers de sa conception et son design, résume à elle seule au mieux les valeurs qui ont voulu être exprimées au travers de ce projet.

Un design simple, une ligne pure, une silhouette fluide, légère, athlétique, RENNER transpire la passion automobile.

Fiche technique

Moteur : Boxer Subaru STI 2.5l turbo 300ch
Disposition : central arrière
Châssis : multitubulaire acier
Type de transmission : Propulsion
Boîte de vitesse : manuelle 6 rapports
Carrosserie : Matériaux composites
Poids : 940kg
Jantes : Jantes OZ Superforgiata 19"
Pneumatiques : Michelin pilot sport cup 2



Le désert californien de Mojave n'a rien à envier à son célèbre cousin d'Utah, le lac salé de Bonneville.

Si ce dernier est bien connu des amateurs de vitesse pour ses records historiques, c'est dans le désert de Mojave que se sont tenues les premières courses sauvages de hot rod dans les années 30.

Mojave, c'est donc le nom retenu pour baptiser ce concept inspiré de l'environnement hot rod et street rod conçu et réalisé par les élèves de la promotion 2016-2017 de l'école ESPERA Sbarro.

Fiche technique

Moteur : V8 4.0l Jaguar 294ch
Châssis : Multitubulaire acier
Type de transmission : Propulsion
Boîte de vitesse : Manuelle 5 rapports BMW
Carrosserie : Matériaux composites
Poids : 1060 kg
Roues : Jantes OZ Zeus 10.5x20" et 12x20"
Pneumatiques : Michelin Pilot Super Sport 285/35-20 et 315/35-20



Les élèves de la promotion 2017/2018 ont eu en 40 jours à imaginer, concevoir et réaliser un concept de roadster biplace.

Inspirée des Indy-cars ayant usé l'asphalte des plus grands circuits ovales des Etats-Unis entre 1960 et 1970, ce projet au look et à la déco résolument rétro est animé par un moteur 6 cylindres en ligne suralimenté.

Fiche technique

Moteur : 6 cylindres BMW 2.0l turbo 300ch
Disposition : Longitudinal avant
Châssis : Multitubulaire acier
Type de transmission : Propulsion
Boîte de vitesse : Manuelle 5 rapports
Carrosserie : Matériaux composites
Poids : 900kg
Jantes : OZ Leggera HLT 19"
Pneumatiques : Michelin pilot sport cup 2



« En piste ! »

Le cahier des charges de ce nouveau prototype n'était pas très long, mais les élèves de l'école ESPERA Sbarro Montbéliard ont su l'interpréter avec passion.

De la planche à dessin au prototype roulant, il aura fallu 68 jours pour concevoir et fabriquer HAZE (« brume » en anglais).

Inspiré de l'univers de la course automobile, son nom illustre cette silhouette furtive qui sort de la brume sous les premières lueurs du jour.

Fiche technique

Moteur : 5 cylindres turbo 2,2L 20V origine Audi 300cv
Châssis : Multitubulaire acier
Type de transmission : Propulsion
Boîte de vitesse : Manuelle, 5 rapports
Carrosserie : Matériaux composites
Poids : 900 kg
Roues : Jantes OZ Challenge HLT 12x18"
Pneumatiques : Slick Michelin compétition 27/68-18"
Covering : ADesign créations

LES MOYENS

Un atelier de 1800 m² divisé en deux zones de travail comprenant :

UNE ZONE CARROSSERIE

- Une cabine de modelage avec marbre et installation de ponçage et aspiration
- Un laboratoire de préparation matériaux composites avec aspiration double flux
- Tout l'outillage spécifique aux métiers de la carrosserie

UNE ZONE MÉCANIQUE

- Une zone débit et de mise en forme des matériaux
- Une zone soudure
- Une zone mécanique générale
- Une zone mécanique automobile
- Un magasin de stockage



LES ENSEIGNEMENTS

DESSIN, DESIGN



L'objectif de ce module n'est pas de devenir designer automobile en quelques heures, mais de connaître les techniques de base pour coucher ses idées sur le papier. Les outils numériques sont rapidement abordés en théorie mais la pratique se fait uniquement sur papier avec des méthodes traditionnelles.

MODELAGE



La phase de modelage permet de passer du dessin à la maquette, puis à l'échelle 1. À partir de mousses polyuréthane ou de clay (argile synthétique) les stagiaires découvrent les outils et techniques pour donner forme à la matière. Aucune technique d'usinage numérique n'est abordée pendant la formation, le modelage se fait de façon traditionnelle.

LES ENSEIGNEMENTS (suite)



MATÉRIAUX COMPOSITES

Matériaux polyvalents, les composites comptent de nombreux domaines d'applications, mais aussi de nombreux mariages. La formation aborde en théorie différentes techniques mais se concentre en pratique sur le procédé de base, le moulage au contact de résine polyester et fibre de verre.



PEINTURE

Le métier de peintre repose sur des bases théoriques très pointues qui font l'objet d'un cursus spécifique. Lors de la formation, les stagiaires concentreront leur apprentissage sur les bases techniques pour appliquer une peinture et un vernis au pistolet sur une surface préparée.



CONSTRUCTION

Le module de construction représente la colonne vertébrale des prototypes réalisés à l'école. L'objectif est d'allier la construction métallique et la chaudronnerie pour réaliser les châssis qui vont accueillir les organes mécaniques et soutenir les pièces de carrosserie.



MÉCANIQUE AUTOMOBILE

Découvrir les bases de la mécanique automobile, comprendre le fonctionnement d'un moteur, développer les trains roulants et les liaisons au sol pour que les prototypes réalisés à l'école soient fonctionnels.

Le cursus proposé ne forme pas à la préparation moteur.



MÉCANIQUE GÉNÉRALE

La mécanique générale est en lien direct avec le module de construction. Sur des machines-outils traditionnelles (aucune commande numérique), les stagiaires fabriquent sur mesure des pièces spécifiques qu'ils intégreront à la structure métallique. Chaque pièce usinée allie parfaitement technique et esthétique.



COMMUNICATION ET GESTION

Savoir se présenter et présenter ses projets, savoir écouter l'autre pour mieux lui transmettre un message, trouver sa place dans un groupe, gérer son stress, quelques clés pour bien réussir son projet professionnel.

ÊTRE CANDIDAT

Afin d'assurer la réussite des projets pédagogiques (construction de véhicules originaux et fonctionnels), nous sommes amenés à effectuer une sélection à l'entrée en formation.

Cette sélection se fait sur la base d'un entretien au cours duquel nous vérifions la motivation du candidat, son aptitude à la communication et au travail en équipe et l'adéquation du programme et des objectifs de la formation avec le projet personnel du candidat.

Il faut donc :

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être titulaire d'un diplôme ou titre homologué de niveau IV (quelque soit la spécialité) ou justifier d'une expérience significative dans le domaine.
- Être apte au travail du polyester et travail en atelier (un certi cat médical sera à fournir lors de l'inscription administrative avant la rentrée)
- Être ressortissant d'un pays de la Communauté Européenne ou disposer d'un titre de séjour en cours de validité.

INFORMATIONS SUR LES POSSIBILITÉS D'AIDE AU FINANCEMENT

Vous souhaitez suivre une année de formation au sein de l'ESPERA Sbarro Montbéliard et vous sollicitez une aide au financement.

Dans un premier temps, vous devez contacter votre conseiller pôle emploi/mission locale/maison de l'emploi/MIFE(...) pour connaître les possibilités de financement relatives à votre situation.

Pensez à demander une réponse écrite et motivée afin de connaître soit le financement envisagé, soit le motif du refus. Si le pôle emploi n'est pas en mesure de vous proposer une aide, vous pouvez demander à votre conseiller emploi/formation une prescription pour vous positionner sur les places éventuellement financées par le Conseil Régional de Franche Comté.

Pour solliciter ce financement, le centre de formation sera votre seul interlocuteur, le Conseil Régional de Franche Comté n'intervient pas dans l'attribution des places. Attention, pour que votre dossier soit étudié, vous devrez faire parvenir au centre de formation la demande de prescription accompagnée d'une copie des courriers de refus mentionnés ci-dessus. Le nombre de place est limité et l'attribution dépend de nombreux critères.

Important : cette note n'est pas exhaustive, il peut, en fonction de votre situation particulière, exister d'autres possibilités d'aide au financement, notamment pour les salariés CDD, CDI ou intérimaires. Renseignez-vous auprès de votre employeur.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Est-ce une école privée ?

Non, depuis 2009, l'école ESPERA Sbarro est attachée au service formation continue de l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard, il s'agit donc d'un établissement public.

Quel est le statut des élèves ?

Les élèves dépendent de la formation continue, ils sont donc STAGIAIRES DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE et non étudiants.

Après quel bac peut-on intégrer l'ESPERA Sbarro ?

L'école ESPERA Sbarro recrute à partir du niveau bac, quelle que soit la spécialité. Etant une formation pluridisciplinaire, il est important que les origines des stagiaires soient diverses pour permettre un échange de connaissances et de compétences.

A partir de quel âge peut-on intégrer l'école et jusqu'à quel âge ?

L'école est accessible à partir de l'âge de 18 ans minimum mais il n'y a pas d'âge maximum pour intégrer l'école.

Combien d'élèves y-a-t-il par promotion ?

L'école peut accueillir entre 25 et 30 stagiaires par promotion.

A partir de quelle date est-il possible de s'inscrire ?

Les entretiens commencent à partir du mois de janvier précédant la rentrée, il est donc possible de s'inscrire à partir du mois de décembre.

Est-ce qu'il y a des stages en entreprise pendant le cursus ?

La formation à l'ESPERA Sbarro est essentiellement pratique (9 mois d'atelier sur 10 mois de formation), il n'y a donc pas de stage en entreprise.

Est-ce que je serai designer automobile en sortant d'ESPERA Sbarro ?

Comme évoqué dans ce guide, le terme de design en France a aujourd'hui une signification quelque peu déformée. Il existe bon nombre d'école de « design » qui forment des illustrateurs/dessinateurs au cours d'un cursus long (5 ans). La formation à l'ESPERA Sbarro sur 10 mois ne délivre pas un titre de designer mais de styliste prototypiste.

Quels sont les débouchés ?

Nous avons inclus dans ce guide quelques témoignages d'anciens stagiaires. Comme vous avez pu le remarquer, les profils sont très différents. En effet, L'école Espera Sbarro est un centre de formation pluridisciplinaire, il est donc compliqué de demander un profil type à l'entrée, mais il est également compliqué de définir un profil type à la sortie tant les stagiaires sont différents. Tout dépend du parcours et des ambitions de chaque élève.

Comment se loger ?

Les stagiaires de la formation professionnelle ne peuvent pas bénéficier des offres proposées par le CROUS, mais il existe un grand nombre d'appartements sur Montbéliard et dans les villes alentours. Pensez également à faire votre demande d'aide au logement auprès de la CAF.

CADRE DE VIE

Terre industrielle et de nature, la Franche-Comté ne manque pas d'atouts : activités de plein air, patrimoine, culture, gastronomie... Au carrefour de l'Europe, à 2h15 de Paris, la Franche-Comté est idéalement située, toute proche de la Suisse et de l'Allemagne.

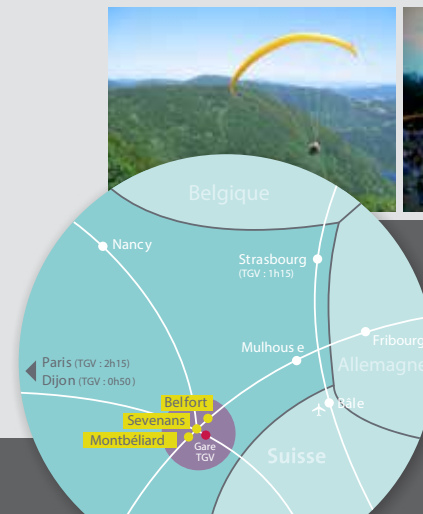
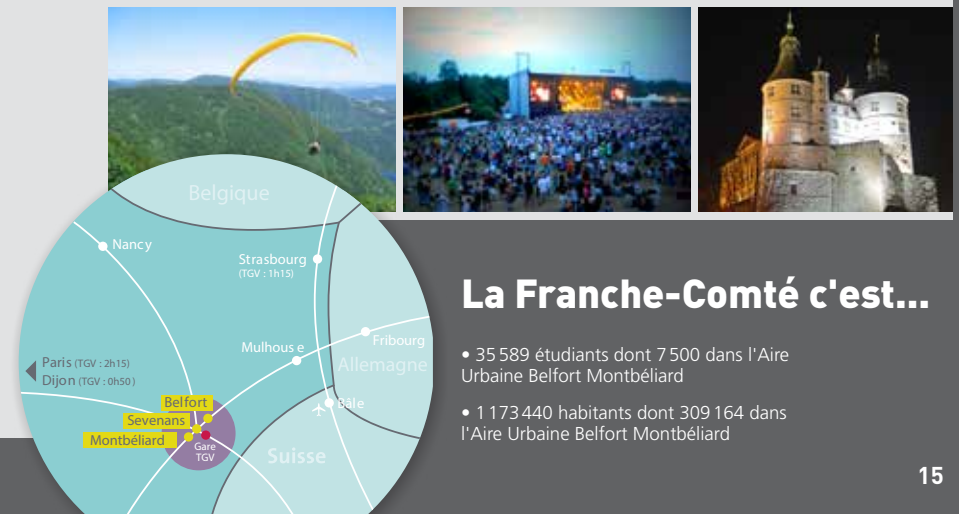
1^{ère} région industrielle française

Autour des grands groupes internationaux comme PSA PEUGEOT CITROËN, FAURECIA, ALSTOM TRANSPORT, GENERAL ELECTRIC, SOLVAY, BEL, JOHN DEERE, NESTLÉ, KRAFT FOOD... se développent de nombreuses PME aux compétences complémentaires.

Une région dynamique

Avec ses 2 parcs naturels régionaux, ses 5300 km de rivières, ses 10000 km de sentiers de randonnée et ses 2000 km de pistes de ski nordique, la Franche-Comté offre un large panel d'activités aux fondus de sport ou de nature.

En plus de très grands événements comme les Eurockéennes, elle propose également de nombreux rendez-vous artistiques et culturels.



La Franche-Comté c'est...

- 35 589 étudiants dont 7 500 dans l'Aire Urbaine Belfort Montbéliard
- 1 173 440 habitants dont 309 164 dans l'Aire Urbaine Belfort Montbéliard



Pour plus d'informations
www.e-sbarro.fr



ESPERA Sbarro UTBM Montbéliard - 90010 Belfort cedex
 Tél. +33(0)3 81 32 90 10 - ecole-sbarro@utbm.fr

ILS NOUS FONT CONFIANCE

ORANGE France, PSA PEUGEOT CITROEN, INERGY AUTOMOTIV, MICHELIN, RECARO, OZ RACING, VALEO, la région Franche-Comté, Pays de Montbéliard Agglomération...

INSCRIVEZ-VOUS À UN ENTRETIEN DE RECRUTEMENT

Sur rendez-vous, les formateurs et les élèves de l'école vous feront visiter les ateliers et vous présenteront la formation.
 Rendez-vous sur notre site web www.e-sbarro.fr pour nous faire part de vos disponibilités afin d'organiser un entretien.



L'école ESPERA Sbarro Montbéliard est intégrée au service Formation Continue de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard.



En partenariat avec :



Crédits photos : Marc Barral Baron/UTBM, Boris Cantin, Samuel Carnovali, Benjamin Dubois, François Jouffroy, R. Mérot, Sébastien Muller, Alok Paleri/Speedhunters.com, Marc-Olivier Rimaldi, Florian Rby, UTBM/DR, Espera Sbarro/DR Orange/DR